

Taxi ecologico con allestimento a pianale ribassato per disabili

Presentato a Milano alla Fabbrica del Vapore il taxi accessibile polivalente eco-compatibile alimentato a Gpl ROLFI Citroën Berlingo Freespace a pianale ribassato dell'azienda ROLFI.

Società italiana specializzata in allestimenti di vetture per disabili con più di 3.000 concept realizzati dal 1964, **ROLFI** ha consegnato la vettura alla taxista milanese *Rosa Di Benedetto* che per l'acquisto ha usufruito del contributo del **Comune di Milano** pari a 10 mila euro, una cifra che copre buona parte dell'allestimento. La vettura è in servizio Taxi (doppio turno) a Milano.

Il veicolo è stato progettato come "auto speciale" che si presenta tuttavia in modo normale e per tutti. Esternamente identico a quello di serie, permette a persone con disabilità motoria di salire a bordo in pochi secondi restando sulla carrozzina, manuale o elettronica, ma la vettura può poi ritornare velocemente in conformazione originale a 5 posti, senza nessuna perdita di spazio per i passeggeri e con il vano bagagli uguale nell'aspetto e dimensioni a quello originale. Il tutto su motorizzazione ibrida bi-fuel.

Abbiamo progettato sia un innovativo serbatoio carburante che un nuovo pianale ribassato, entrambi studiati per essere complementari e funzionali con le specifiche caratteristiche tecniche del telaio originale del mezzo. Ciò rappresenta un'importante novità. Fino ad oggi, infatti - ha **Dario Rolfi**, Amministratore Delegato di **S.MARCO-ROLFI** che ha concepito e realizzato la vettura - le versioni ecologiche dei taxi, fruibili da persone in carrozzina, erano realizzate adottando soluzioni "datate", spesso adattando mezzi con tetto rialzato e/o con l'utilizzo di sollevatori interni che, oltre a richiedere molto più tempo per le fasi di salita e discesa delle persone in carrozzina (con evidenti ripercussioni sul tassametro), inevitabilmente riducevano lo spazio interno (a volte anche l'altezza utile) e che purtroppo, essendo visibili e/o ingombranti, connotavano il taxi come veicolo specifico per trasporto disabili piuttosto che come autovettura per tutti. Con conseguente aumento dell'effetto discriminatorio e riduzione della privacy?.

Il veicolo, frutto della consolidata e storica collaborazione nel settore della mobilità tra il marchio italiano ROLFI e quello francese **Citroën** della collaborazione con **Cavagna Group**, rappresenta un'anteprima assoluta mondiale ed è la naturale evoluzione del primo Berlingo a pianale ribassato, con compressione delle sospensioni, progettato nel 1998 e presentato per la prima volta da ROLFI e Citroen Italia al **MOTORSHOW** di Bologna 2000 in anteprima mondiale e giunto alla terza generazione.