

# ASSOGASLIQUIDI: in audizione dal MISE sulla Strategia Energetica Nazionale

Occorre riconoscere negli obiettivi di politica energetica nazionale il ruolo ambientale e sociale del gas, a vantaggio anche della salute dei cittadini.

Nella definizione degli obiettivi di **politica energetica nazionale**

è necessario riconoscere il ruolo ambientale e sociale che oggi ricopre il **gas**

, sia relativamente ad un suo impiego nel settore della combustione, sia nel settore dell'autotrazione. E? quanto ha chiesto **Assogasliquidi**

, l'Associazione di Federchimica che rappresenta a livello nazionale le imprese del comparto distribuzione gas liquefatti (GPL e GNL) per uso combustione e autotrazione, in audizione presso il **Ministero dello Sviluppo Economico**, sulla revisione della **SEN, la Strategia Energetica Nazionale**, per il 2017.

I vantaggi del gas, con particolare riferimento al **GPL** e al **GNL**

, sono duplici. Dal punto di vista ambientale, dal momento che la sua combustione produce un basso contenuto di sostanze inquinanti e di gas serra rispetto agli altri combustibili; dal punto di vista sociale, grazie alle sue caratteristiche chimico-fisiche e alla facilità di trasporto, permette di raggiungere zone difficilmente accessibili. Secondo **Assogasliquidi**, la SEN 2017 dovrebbe perseguire l'obiettivo sfruttare al meglio le qualità ambientali del GPL e del GNL coniugando così gli impegni in termini di decarbonizzazione con la necessità di tutela della qualità dell'aria e della salute umana.

Recenti contributi scientifici infatti, come lo **Studio Innovhub**

, hanno dimostrato il forte impatto in linea generale e rispetto all'impiego dei prodotti gassosi sull'inquinamento dell'aria derivante dall'impiego di stufe e caldaie *alimentate a legna e pellet*

, il cui acquisto viene invece fortemente incentivato attraverso vari strumenti (Conto termico e detrazioni fiscali).

Sarebbe pertanto auspicabile un contenimento dell'utilizzo di biomassa legnosa, anche tramite una revisione degli incentivi previsti. L'Associazione ha chiesto poi un forte impegno nelle attività di monitoraggio e controllo, per contrastare la diffusione di fenomeni di illegalità, come i furti e i riempimenti abusivi di bombole e piccoli serbatoi e la presenza sul mercato di aziende non in possesso dei requisiti previsti per l'esercizio di tali attività.

Per quanto riguarda l'impiego di GPL e GNL per il settore dell'autotrazione, **Assogasliquidi**

ha auspicato che la SEN rafforzi gli strumenti previsti dal *Decreto Legislativo n.257/2016*, di attuazione della *Direttiva UE 2014/94 sui Carburanti Alternativi*

, integrando le misure già previste con interventi incentivanti, sia sul fronte infrastrutturale, sia su quello della domanda.

In questo settore, la SEN dovrebbe perseguire due obiettivi: ampliare la rete distributiva dei carburanti alternativi e far crescere il loro mercato. Per quanto riguarda nello specifico il settore del GNL, Assogasliquidi ? al fine di garantire uno sviluppo importante del mercato del GNL negli usi di trasporto (stradale e marittimo), negli usi industriali e nelle reti isolate ? ha evidenziato la necessità che nella SEN vengano adottate misure di policy relative a politiche di sviluppo delle infrastrutture di approvvigionamento a terra in Italia, attraverso procedimenti amministrativi autorizzativi rapidi e certi; stabilità del quadro fiscale di riferimento e implementazione di normative tecniche ad hoc.