

ASSOGASLIQUIDI: Franchi, soluzioni energetiche per evitare procedura infrazione UE su smog già ci sono

Scegliere GPL e metano per i trasporti e il riscaldamento domestico andrebbe a tutto vantaggio di salute e qualità dell'aria.

L'Italia ha già tutti gli strumenti per evitare di incorrere nelle sanzioni relative alla procedura di infrazione comunitaria aperta sul tema dell'inquinamento dell'aria. È il commento di **Francesco Franchi**, Presidente di **Assogasliquidi** (nella foto), l'Associazione di Federchimica che rappresenta a livello nazionale e internazionale le imprese del comparto distribuzione gas liquefatti (GPL e GNL) per uso combustione e autotrazione, sull'apertura della seconda fase della procedura di infrazione della Commissione europea contro alcuni Paesi UE, tra cui l'Italia, per l'eccessivo inquinamento delle città.

Le misure da mettere in campo già ci sono: fra queste, la scelta di adottare provvedimenti strutturali che siano di stimolo per i cittadini ad un maggiore utilizzo di veicoli a GPL e metano nel settore dei trasporti e di combustibili meno inquinanti per il riscaldamento domestico, come il gas, piuttosto che legna e pellet, principali responsabili dei livelli altissimi di PM10 e di Benzoapirene. Occorrerebbe pertanto rivedere la politica incentivante relative all'uso delle biomasse per il riscaldamento domestico, dal momento che diversi studi scientifici, condotti da enti terzi e indipendenti come Innovhub ed Enea, hanno dimostrato come esse producano oltre il 99% delle emissioni di particolato del settore civile che sono alla base, insieme alle alte concentrazioni di Benzoapirene, di ricoveri e malattie respiratorie.

"Nel settore della mobilità ? spiega **Franchi**

- il GPL ed il gas naturale sono individuati come carburanti alternativi nella specifica direttiva comunitaria recentemente recepita in Italia. Occorre dare concreta attuazione agli interventi previsti: gli enti locali devono esentare dai blocchi del traffico, permanenti e temporanei, i veicoli alimentati con GPL e gas naturale?.

Queste misure di esenzione sono fondamentali per aumentare la sensibilità della collettività verso le tecnologie a più basso impatto e possono essere realmente efficaci nell'orientare le scelte degli automobilisti laddove i provvedimenti dei Comuni siano strutturali, pianificati in tempo e comunicati alla cittadinanza con un dovuto anticipo. L'utente deve sapere, ed in tempo, l'uso che può fare della propria vettura e le soluzioni che può adottare per conformarsi alle regole di circolazione in senso ambientale, quali appunto l'acquisto di un nuovo veicolo a gas o la trasformazione a gas del proprio veicolo?, conclude **Franchi**.

In questo quadro si inserisce anche il Piano d'azione che sta predisponendo la Convenzione ICBI (Iniziativa carburanti a Basso Impatto), che riunisce *679 Comuni*

(comprendendo tutte le aree metropolitane e le maggiori città d'Italia), così come ha annunciato ieri nel corso della *Conferenza degli Assessori* il presidente della Convenzione, l'Assessore alla Mobilità e Ambiente del Comune di Parma **Gabriele Folli**

. Da tempo la Convenzione ha messo in campo strumenti incentivanti per l'acquisto e la trasformazione di veicoli a GPL e metano e, sulla scia di quanto già fatto fino ad ora, si appresta ad elaborare una proposta concreta che - insieme agli interventi fin qui posti in essere - individui una serie di misure ulteriori che possano supportare la scelta dei cittadini verso la mobilità sostenibile.

Assogasliquidi è l'Associazione di Federchimica che rappresenta, a livello nazionale e internazionale, le imprese del comparto distribuzione gas liquefatti (GPL e GNL) per uso combustione e autotrazione e le imprese che costruiscono attrezzature ed impianti o che forniscono servizi attinenti al settore. L'associazione è dal 1995 a servizio dell'industria del GPL (gas di petrolio liquefatto) e dal 2013 a sostegno del GNL (gas naturale liquefatto).

Assogasliquidi collabora con le amministrazioni e gli enti pubblici per la migliore definizione di un quadro normativo del settore, informa gli operatori sulle innovazioni tecnico/legislative, promuove l'immagine del settore presso gli utilizzatori e gli utenti finali.



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas di petrolio liquefatti