

Rumore del traffico. Il progetto europeo Life-Nereide

Ridurre il rumore del traffico con asfalti "silenziosi" realizzati con materiali riciclati: il progetto europeo Life-Nereide.

Il rumore da traffico affligge 125 milioni di persone in tutta Europa. Una soluzione arriva dall'innovativo progetto europeo Life-Nereide, che testerà in alcuni Comuni Italiani la riduzione del rumore possibile grazie ad asfalti realizzati con aggiunta di gomma riciclata dai Pneumatici Fuori Uso e asfalto ?riciclato?. S e ne è parlato ad Asphaltica, principale evento italiano dedicato alla filiera dell'asfalto.

In Europa sono 125 milioni le persone esposte quotidianamente a livelli eccessivi di rumore da traffico e che per questo rischiano conseguenze anche gravi per la salute, come sottolineato più volte anche dall'

Organizzazione Mondiale della Sanità

. Una problematica che, anche se spesso sottovalutata, si fa "sentire". Tra le azioni di contrasto possibili, una delle soluzioni dal maggior potenziale di sviluppo, per maturità della tecnologia e possibilità di diffusione su larga scala, è l'impiego di asfalti ?fonoassorbenti?, realizzati grazie all'aggiunta di *polverino di gomma da Pneumatici Fuori Uso* al bitume.

Per testarne caratteristiche e vantaggi, a settembre 2016 ha preso il via il progetto **Life Nereide**, co-finanziato dall'

Unione Europea

, che mira proprio a ottimizzare i benefici acustici di pavimentazioni stradali realizzate con l'aggiunta di gomma riciclata e fresato di asfalto, il materiale che si ricava dal recupero di vecchie pavimentazioni stradali e utilizzato in sostituzione dei minerali vergini comunemente utilizzati. Capofila del progetto è il

Dipartimento di Ingegneria Civile e Industriale dell'Università di Pisa affiancato da **ARPAT**

(Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale della Toscana), il centro di ricerca belga **BRRC**

(Belgian Road Research Centre), la società consortile senza scopo di lucro **Ecopneus**, l'Istituto di acustica e sensoristica "Orso Mario Corbino" e la **Regione Toscana**.

Il progetto **Nereide**(acronimo di

Noise Efficiently REduced by recycleD pavements - rumore ridotto efficacemente con "asfalti riciclati

") intende portare benefici non solo dal punto di vista dell'inquinamento acustico, ma anche negli impatti ambientali complessivi e dell'inquinamento atmosferico nelle realizzazioni di nuove pavimentazioni. Gli obiettivi, le azioni previste e i risultati attesi sono stati illustrati alla fiera **Asphaltica**

di Verona, principale evento nazionale della filiera dell'asfalto, nel corso di un convegno nell'Area Forum.

Nel corso del progetto saranno stesi 5.250 metri di queste nuove superfici stradali sperimentali (5.200 m di nuove superfici a bassa emissione sonora in Toscana e 50 m di superficie di prova in Belgio), grazie anche all'utilizzo del 35-50% di asfalto riciclato. Saranno sviluppate anche nuove metodologie di misurazioni acustiche, che consentiranno una maggiore affidabilità dei risultati del monitoraggio, aiutando e orientando anche la Pubblica Amministrazione e le stazioni appaltanti nella scelta tra i nuovi asfalti con prestazioni migliorate. Grazie al progetto è previsto un concreto miglioramento della qualità della vita delle persone per ciò che concerne l'esposizione al rumore, in quanto le nuove superfici saranno realizzate in aree urbane dove i limiti di rumore sono superati e dove è già previsto un intervento di mitigazione. Infatti, in Italia, specialmente in contesti urbani, la realizzazione di barriere o finestre isolanti spesso non è fattibile o non è efficace. Il miglioramento previsto della qualità del suono percepito sarà valutato attraverso circa 700 sondaggi che saranno somministrati ai cittadini e che valuteranno gli effetti psico acustici e le differenze avute con le nuove superfici in riferimento al fastidio percepito e ai disturbi del sonno.